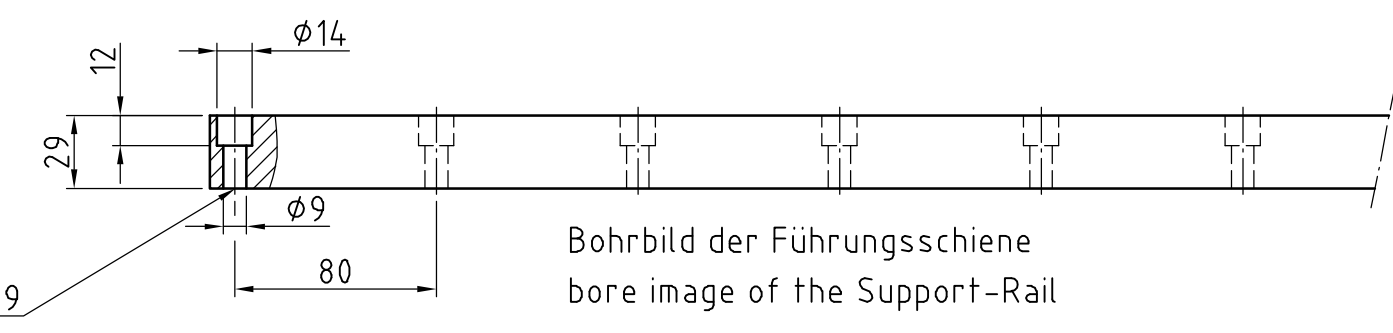
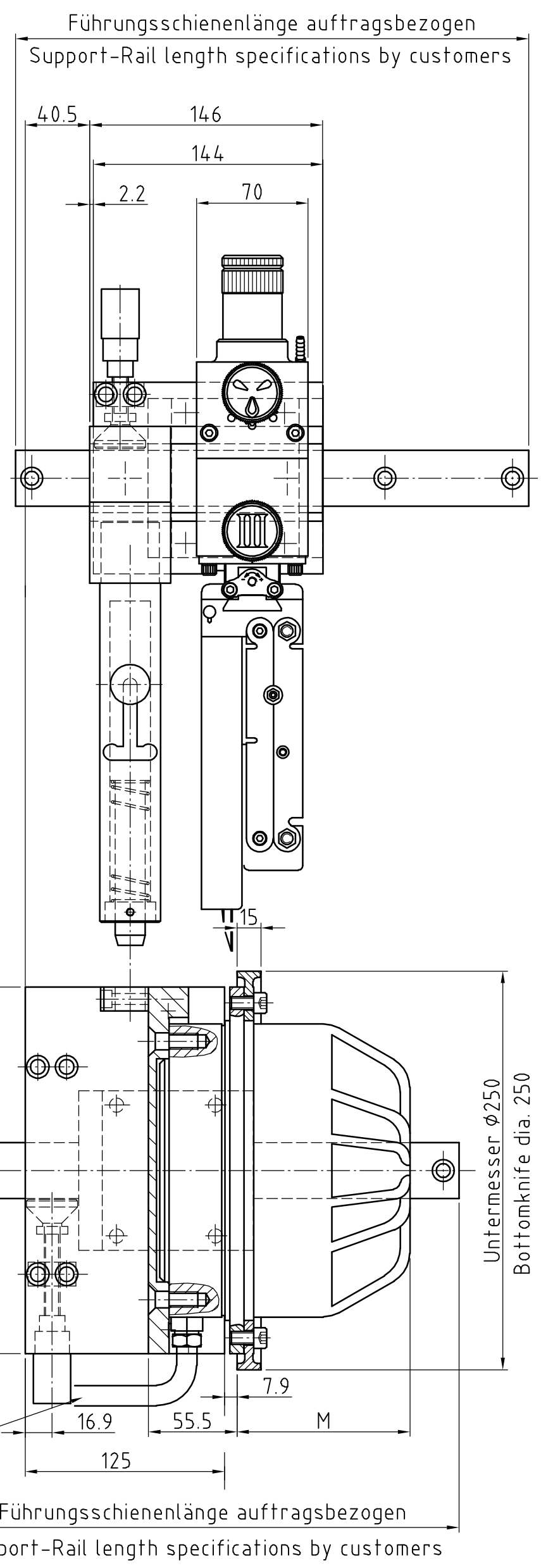


Achtung ! Kopie nicht maßstäblich !

Protection mark according to DIN 34

Schutzvermerk nach DIN 34



Bohrbild der Führungsschiene  
bore image of the Support-Rail

Techn. Änderung vorbehalten  
Subjekt to techn. revision

Für Laufrichtung "A" der Materialbahn ist die Zwischenplatte 19.2mm dick zu entfernen  
for Web path "A" remove 19.2mm shim

6.2bar regelbare Luftzufuhr über Wartungseinheit mit Öl- und Wasserabscheider und 5µm Filter  
6.2bars adjustable air-supply over air regulator with oil- and waterseparator and 5 micron filter oberlap

mech. Bremse  
mech. Brake

Handgriff für Mech.-Arret.  
Lifting Handle for Linkage Pin

Versatz für 1mm Eintauchtiefe  
Setback for 1mm Overlap

Laufrichtung der Materialbahn muß vom Kunden angegeben werden  
Web path has to be specified by customer

mech. Bremse  
mech. Brake

M116519

Linke Ausführung wie gezeichnet  
Rechte Ausführung spiegelbildlich  
Left hand version as drawn  
Right hand version mirror-inverted

HH3_-CVT-_-3000	93.5
HH3_-CVT-_-1500	93.5
HH3_-CVT-_-1000	93.5
HH3_-CVT-_-0750	108.5
Ausführung / Typ	M

Zul.Abweichung nach  
DIN ISO 2768 T1-m-  
DIN ISO 2768 T1-k-  
Oberflächen nach  
DIN ISO 1302

FIFE-TIDLAND GmbH  
Werk: Ahaus

Formal	A2	Maßstab	1:3	Maßeinheit	mm	Key	TSR	Zeichnungs-Nr.	.11739-AG	Index	001
Bearb.	03.02.1999	Fedder									
Gepr.						001	Update auf CA-Link			05.03.2001	ukutzner